

Rekonstrukce parkoviště v areálu ZŠ Buzulucká

Obsah

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	11
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	14
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
B.7	Ochrana obyvatelstva	19
B.8	Zásady organizace výstavby	19
B.8.1	Technická zpráva	19
B.8.2	Postup výstavby	21
B.8.3	Bilance zemních hmot	21
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	21

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Rekonstrukce parkoviště v areálu **ZŠ Buzulucká** v obci **Teplice [567442]**, k.ú. **Teplice-Řetenice [766135]**. V rámci rekonstrukce dojde k nahrazení stávající asfaltové vozovky za plochu vydlážděnou zasakovací dlažbou a to v plné konstrukci a přibližně ve stávající výměře. V rámci zachování kořenového systému stávajících vzrostlých stromů, bude upraven tvar východní části.

Dojde k vyznačení 37x kolmých parkovacích stání. V rámci rekonstrukce dojde k vybudování nového vjezdu na parkovací plochu a to v šíři 4m. Osa vjezdu bude kopírovat stávající dispozici. Plocha vjezdu bude po stávající bránu vydlážděna zasakovací dlažbou (200/200). Od stávající brány směrem k ulici „Buzulucká“ bude vjezd vydlážděn betonovou dlažbou se sraženou hranou tvaru cihla v tl. 80mm barvy šedá a to v kombinaci barev šedá/červená dle vzoru stávajících chodníků v ulici „Buzulucká“.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Dokumentace je v souladu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Není řešeno.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů stanovená dle zák. č. 164/2001 Sb.-ochranné pásmo II. Stupně II C.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Není.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Parkoviště je navrženo v půdorysném rozměru obdélníku délky 40,5m šířky 25,8 až 26m. V rámci zachování kořenového systému stávajících vzrostlých stromů bude upraven tvar východní části. Stavba tak nebude mít negativní dopad na stavby a pozemky v okolí. Dále

budou jak tvarově, tak i materiálově sjednoceny dopravní plochy, což bude mít pozitivní vliv na celou dotčenou lokalitu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci návrhu bude provedeno odstranění stávajících zejména zpevněných ploch až po úroveň nově navrhované zemní pláně řešených komunikací a chodníkových ploch. Tedy budou odstraněny zejména stávající asfaltová vozovka a chodníky. V rámci projektu se předpokládá výměna aktivní vrstvy podloží o tloušťce 0,3 m v místě vozovek pod úroveň zemní pláně. Na řádně vyspádané a zhutněné zemní pláni bude provedena statická zatěžovací zkouška. Minimální modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve E_{def2} musí být 30 MPa. Nevhodná zemina bude nahrazena štěrkokodrtí 0/63. Mezi rostlý terén a štěrkokodrt' bude umístěna separační geotextilie (min. 200 g/m²).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

j) územně technické podmínky

Parkoviště je navrženo v půdorysném rozměru obdélníku délky 40,5m šířky 25,8 až 26m. Dotčená plocha zůstane napojena pomocí zrekonstruovaného vjezdu na komunikaci ulice Buzulucká.

Likvidace srážkových vod z navrhované plochy, bude provedena směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů na plochu zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně v jižní části parkovací plochy, kde bude volně zasakovat.

k) věcné a časové vazby stavby

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Výpis dotčených parcel							
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m²)	Zábor (m²)	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany
271/1	Teplice-Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	26634	0	Jiná plocha	ostatní plocha	
309/1	Teplice-Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5924	0	zeleň	ostatní plocha	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikají ochranná, ani bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoring

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Parkoviště je navrženo v půdorysném rozměru obdélníku délky 40,5m šířky 25,8 až 26m. Nově zrekonstruovaná vjezdová komunikace bude napojena a zavázána na ulici Buzulucká a to v ose stávající dispozice. Nově zrekonstruovaný vjezd bude napojen a zavázán na stávající chodníky a to v ose stávající dispozice.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

V rámci rekonstrukce dojde k nahrazení stávající asfaltové vozovky za plochu vydlážděnou zasakovací dlažbou v plné konstrukci. Parkoviště je navrženo v půdorysném rozměru obdélníku délky 40,5m šířky 25,8 až 26m. V rámci zachování kořenového systému stávajících vzrostlých stromů bude upraven tvar východní části.

Na parkovišti bude celkem vyznačeno 28 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 4,5 m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Dále bude vyznačeno 8 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 5m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Stávající chodník v západní části, chodník v severní části parkoviště a vjezd do objektu ČEZ bude dobetonován a navázán.

V rámci rekonstrukce dojde k rekonstrukci stávajícího vjezdu na parkovací plochu a to v délce 28,34m a šíři 4m (Trasa 1). Osa nově zrekonstruovaného vjezdu bude kopírovat stávající dispozici. Plocha vjezdu bude po stávající bránu vydlážděna zasakovací dlažbou (200/200). Od stávající brány směrem k ulici „Buzulucká“ bude vjezd vydlážděn betonovou dlažbou se sraženou hranou tvaru cihla v tl. 80mm barvy šedá a to v kombinaci barev šedá/červená dle vzoru stávajících chodníků v ulici „Buzulucká“.

Vjezd bude plynule napojen a zavázán pomocí betonových nájezdových obrub (150/150/1000) na stávající dlážděný chodník, bezprostředně kopírující vozovku ulice Buzulucká.

Stávající asfaltový chodník vedoucí podél ul. Buzulucké dále od vozovky, bude zaříznut a upnut do převýšené (± 7 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nepřevýšené (+0cm) betonové

silniční obruby (150/250/1000). Na obrubu (150/250/1000) bude navazovat rekonstruovaný dlážděný povrch vjezdu, který bude výškově a tvarově navazovat na stávající asfaltový chodník.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o povolených výjimkách

Nejsou.

e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů státní správy a správců sítí budou zapracovány do jednotlivých částí projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení

V rámci rekonstrukce dojde k nahrazení stávající asfaltové vozovky za plochu vydlážděnou zasakovací dlažbou (200/200), barvy šedá a to v její plné konstrukci. Parkoviště je navrženo v půdorysném rozměru obdélníku délky 40,5m šířky 25,8 až 26m. Parkoviště se napojí v ose stávajícího vjezdu na stávající komunikaci v ul. Buzulucká.

V rámci zachování kořenového systému stávajících vzrostlých stromů bude upraven tvar východní části.

Pod zasakovací dlažbou bude umístěné, v celé její ploše, sorpční geosyntetikum. Tato sorpční textilie zabráni průniku případných úkapů provozní kapalin odstavených automobilů, do spodních vrstev konstrukce. Přibližně ve střední části plochy parkoviště budou zrealizovány 2 plochy pro výsadbu stromů. Parkoviště bude spádováno od podélné osy směrem na sever a jih 1% spádem. Výškové řešení celé plochy je navrženo s ohledem na nutnost připojit na rekonstruovanou plochu na všechny stávající vstupy a vjezdy, a zároveň vyřešit likvidaci srážkových vod směrováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů v ploše zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně v jižní a severní části parkoviště, kde bude volně zasakovat.

Na parkovišti bude celkem vyznačeno 28 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 4,5 m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Dále bude vyznačeno 9 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 5m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Na parkovišti bude provedena obslužná komunikace v šířce 6,0 m (nejužším místě 4,75m). Parkovací stání budou vodorovně

značena jinou barvou zasakovací dlažby a to barvou červenou. Tento povrch bude zaříznut a upnut do převýšených (+10 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), zapuštěných (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000) a přechodových betonových obrub.

Na vnější straně lemujících obrub směrem do zeleně bude terén ve vzdálenosti 0,5m; 1m; 2m až 5m dosypán vhodnou zeminou o síle min. 20 cm a následně oset travní směsí (min. 40g/m²).

V případě stávajícího chodníku v západní části, chodníku v severní části parkoviště a vjezdu do objektu ČEZ bude prostor mezi obrubou, stávajícími chodníky a vjezdem dobetonován, což bude mít za následek nejen vzhledové sjednocení linie chodníku s novým povrchem, ale i zpevnění stávajících historicky zbudovaných chodníků resp. vjezdu. Tyto betonové povrch budou zaříznuty a upnuty do převýšených (+7 cm) betonových obrub (80/250/1000) a nepřevýšených (+0cm) betonových obrub (80/250/1000).

Parkoviště bude na východní a západní straně lemováno převýšenou (+ 10 cm) betonovou silniční obrubou (150/250/1000),. Severní a jižní strana pak bude lemována zapuštěnou (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000). Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu.

V rámci rekonstrukce dojde k vybudování nového vjezdu na parkovací plochu a to v šíři 4m. Osa vjezdu bude kopírovat stávající dispozici. Plocha vjezdu bude po stávající bránu vydlážděna zasakovací dlažbou (200/200). Od stávající brány směrem k ulici „Buzulucká“ bude vjezd vydlážděn betonovou dlažbou se sraženou hranou tvaru cihla v tl. 80mm barvy šedá a to v kombinaci barev šedá/červená dle vzoru stávajících chodníků v ulici „Buzulucká“. Tento povrch bude zaříznut a upnut do převýšených (+10 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), zapuštěných (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000) a přechodových betonových obrub. Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu.

Vjezd bude plynule napojen a zavázán pomocí betonových nájezdových obrub (150/150/1000) na stávající dlážděný chodník, bezprostředně kopírující vozovku ulice Buzulucká.

Stávající asfaltový chodník vedoucí podél ul. Buzulucké dále od vozovky, bude zaříznut a upnut do převýšené (± 7 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nepřevýšené (+0cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). Na obrubu (150/250/1000) bude navazovat rekonstruovaný dlážděný povrch vjezdu, který bude výškově a tvarově navazovat na stávající asfaltový chodník.

Spádování povrchu vjezdu bude vedeno směrem od jižní k severní straně a to ve spádu 1,0%.

V rámci stavby dojde k položení protikořenové bariéry z vysokohustotního HDPE a to jako prevence proti poškození stavby kořenovým systémem v budoucnu. Fólie bude uložena v jižní, východní a západní části parkoviště kolem prostoru pro výsadbu zeleně v prostředku parkovací plochy. Bude uložena do hloubky cca 1m na hranici sanací a bude kopírovat tvar obrub.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) základní bilance stavby

Jedná se o rekonstrukci parkovací plochy, komunikací a zpevněných ploch, tedy není řešena třída energetické náročnosti ani množství produkovaných odpadů nebo spotřeba energií a hmot. Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude provedena směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů na plochu zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně, kde bude volně zasakovat.

i) základní předpoklady výstavby

Harmonogram realizace je věcí dodavatele stavby, stavba v rozsahu zpracované dokumentace bude zhotovena najednou bez další etapizace.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nejsou.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou zpracovány v příloze F. Soupis prací / Rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

V rámci rekonstrukce dojde k nahrazení stávající asfaltové vozovky za plochu vydlážděnou zasakovací dlažbou v plné konstrukci. Parkoviště je navrženo v půdorysném rozměru obdélníku délky 40,5m šířky 25,8 až 26m. V rámci zachování kořenového systému stávajících vzrostlých stromů bude upraven tvar východní části.

Na parkovišti bude celkem vyznačeno 28 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 4,5 m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Dále bude vyznačeno 8 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 5m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Stávajícího chodník v západní části, chodník v severní části parkoviště a vjezd do objektu ČEZ bude dobetonován a navázán.

V rámci rekonstrukce dojde k rekonstrukci stávajícího vjezdu na parkovací plochu a to v délce 28,34m a šíři 4m (Trasa 1). Osa nově zrekonstruovaného vjezdu bude kopírovat stávající dispozici. Plocha vjezdu bude po stávající bránu vydlážděna zasakovací dlažbou (200/200). Od stávající brány směrem k ulici „Buzulucká“ bude vjezd vydlážděn betonovou dlažbou se sraženou hranou tvaru cihla v tl. 80mm barvy šedá a to v kombinaci barev šedá/červená dle vzoru stávajících chodníků v ulici „Buzulucká“.

Vjezd bude plynule napojen a zavázán pomocí betonových nájezdových obrub (150/150/1000) na stávající dlážděný chodník, bezprostředně kopírující vozovku ulice Buzulucká.

Stávající asfaltový chodník vedoucí podél ul. Buzulucké dále od vozovky, bude zaříznut a upnut do převýšené (± 7 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nepřevýšené (+0cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). Na obrubu (150/250/1000) bude navazovat rekonstruovaný dlážděný povrch vjezdu, který bude výškově a tvarově navazovat na stávající asfaltový chodník.

b) architektonické řešení

V rámci rekonstrukce dojde k nahrazení stávající asfaltové vozovky za plochu vydlážděnou zasakovací dlažbou v plné konstrukci. Parkoviště je navrženo v půdorysném rozměru obdélníku délky 40,5m šířky 25,8 až 26m. V rámci zachování kořenového systému stávajících vzrostlých stromů bude upraven tvar východní části.

Na parkovišti bude celkem vyznačeno 28 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 4,5 m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Dále bude vyznačeno 8 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 5m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Stávající chodník v západní části, chodník v severní části parkoviště a vjezd do objektu ČEZ bude dobetonován a navázán.

V rámci rekonstrukce dojde k rekonstrukci stávajícího vjezdu na parkovací plochu a to v délce 28,34m a šíři 4m (Trasa 1). Osa nově zrekonstruovaného vjezdu bude kopírovat stávající dispozici. Plocha vjezdu bude po stávající bránu vydlážděna zasakovací dlažbou (200/200). Od stávající brány směrem k ulici „Buzulucká“ bude vjezd vydlážděn betonovou dlažbou se sraženou hranou tvaru cihla v tl. 80mm barvy šedá a to v kombinaci barev šedá/červená dle vzoru stávajících chodníků v ulici „Buzulucká“.

Vjezd bude plynule napojen a zavázán pomocí betonových nájezdových obrub (150/150/1000) na stávající dlážděný chodník, bezprostředně kopírující vozovku ulice Buzulucká.

Stávající asfaltový chodník vedoucí podél ul. Buzulucké dále od vozovky, bude zaříznut a upnut do převýšené (± 7 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nepřevýšené (+0cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). Na obrubu (150/250/1000) bude navazovat rekonstruovaný dlážděný povrch vjezdu, který bude výškově a tvarově navazovat na stávající asfaltový chodník.

V rámci stavby dojde k položení protikořenové bariéry z vysokohustotního HDPE a to jako prevence proti poškození stavby kořenovým systémem v budoucnu. Fólie bude uložena v jižní, východní a západní části parkoviště kolem prostoru pro výsadbu zeleně v prostředku parkovací plochy. Bude uložena do hloubky cca 1m na hranici sanací a bude kopírovat tvar obrub.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

V rámci rekonstrukce dojde k nahrazení stávající asfaltové vozovky za plochu vydlážděnou zasakovací dlažbou (200/200), barvy šedá a to v její plné konstrukci. Parkoviště je navrženo v půdorysném rozměru obdélníku délky 40,5m šířky 25,8 až 26m. Parkoviště se napojí v ose stávajícího vjezdu na stávající komunikaci v ul. Buzulucká.

V rámci zachování kořenového systému stávajících vzrostlých stromů bude upraven tvar východní části.

Pod zasakovací dlažbou bude umístěné, v celé její ploše, sorpční geosyntetikum. Tato sorpční textilie zabrání průniku případných úkapů provozní kapalin odstavených automobilů, do spodních vrstev konstrukce. Přibližně ve střední části plochy parkoviště budou zrealizovány 2 plochy pro výsadbu stromů. Parkoviště bude spádováno od podélné osy směrem na sever a jih 1% spádem. Výškové řešení celé plochy je navrženo s ohledem na nutnost připojit na rekonstruovanou plochu na všechny stávající vstupy a vjezdy, a zároveň vyřešit likvidaci srážkových vod směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů v ploše zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně v jižní a severní části parkoviště, kde bude volně zasakovat.

Na parkovišti bude celkem vyznačeno 28 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 4,5 m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Dále bude vyznačeno 9 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 5m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Na parkovišti bude provedena obslužná komunikace v šířce 6,0 m (nejužším místě 4,75m). Parkovací stání budou vodorovně značena jinou barvou zasakovací dlažby a to barvou červenou. Tento povrch bude zaříznut a upnut do převýšených (+10 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), zapuštěných (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000) a přechodových betonových obrub.

Na vnější straně lemujících obrub směrem do zeleně bude terén ve vzdálenosti 0,5m; 1m; 2m až 5m dosypán vhodnou zeminou o síle min. 20 cm a následně oset travní směsí (min. 40g/m²).

V případě stávajícího chodníku v západní části, chodníku v severní části parkoviště a vjezdu do objektu ČEZ bude prostor mezi obrubou, stávajícími chodníky a vjezdem dobetonován, což bude mít za následek nejen vzhledové sjednocení linie chodníku s novým povrchem, ale i zpevnění stávajících historicky zbudovaných chodníků resp. vjezdu. Tyto betonové povrch budou zaříznuty a upnuty do převýšených (+7 cm) betonových obrub (80/250/1000) a nepřevýšených (+0cm) betonových obrub (80/250/1000).

Parkoviště bude na východní a západní straně lemováno převýšenou (+ 10 cm) betonovou silniční obrubou (150/250/1000),. Severní a jižní strana pak bude lemována

zapuštěnou (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000). Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu.

V rámci rekonstrukce dojde k vybudování nového vjezdu na parkovací plochu a to v šíři 4m. Osa vjezdu bude kopírovat stávající dispozici. Plocha vjezdu bude po stávající bránu vydlážděna zasakovací dlažbou (200/200). Od stávající brány směrem k ulici „Buzulucká“ bude vjezd vydlážděn betonovou dlažbou se sraženou hranou tvaru cihla v tl. 80mm barvy šedá a to v kombinaci barev šedá/červená dle vzoru stávajících chodníků v ulici „Buzulucká“. Tento povrch bude zaříznut a upnut do převýšených (+10 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), zapuštěných (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000) a přechodových betonových obrub. Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu.

Vjezd bude plynule napojen a zavázán pomocí betonových nájezdových obrub (150/150/1000) na stávající dlážděný chodník, bezprostředně kopírující vozovku ulice Buzulucká.

Stávající asfaltový chodník vedoucí podél ul. Buzulucké dále od vozovky, bude zaříznut a upnut do převýšené (± 7 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nepřevýšené (+0cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). Na obrubu (150/250/1000) bude navazovat rekonstruovaný dlážděný povrch vjezdu, který bude výškově a tvarově navazovat na stávající asfaltový chodník.

Spádování povrchu vjezdu bude vedeno směrem od jižní k severní straně a to ve spádu 1,0%.

V rámci stavby dojde k položení protikořenové bariéry z vysokohustotního HDPE a to jako prevence proti poškození stavby kořenovým systémem v budoucnu. Fólie bude uložena v jižní, východní a západní části parkoviště kolem prostoru pro výsadbu zeleně v prostředku parkovací plochy. Bude uložena do hloubky cca 1m na hranici sanací a bude kopírovat tvar obrub.

b) celková bilance nároků energií

Jedná se o dopravní stavbu bez těchto nároků.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o dopravní stavbu bez nároku na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Množství předpokládaného odpadu je detailně zpracováno v rámci demoličních prací v příloze F. Soupis prací. Zatřídění předpokládaného odpadu je následující.

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
-------------------------------	--------------------	-----------------------------------

17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí

Není požadováno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

S ohledem na to, že z parkoviště není zajištěna návaznost bezbariérových tras, nejsou v prostoru parkoviště navrhovaná vyhrazená stání pro osoby ZTP.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude splňovat požadavek na bezpečné užívání při běžné údržbě a působení předvídatelných jevů po dobu plánované životnosti. Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Jedná se o návrh místních komunikací, kdy při jejich užívání bude platit zákon č. 361/200 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích).

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu

V současné době jsou zpevněné povrchy již značně poškozené. Nachází se zde lokální promáčkliny a praskliny. V místě parkovací plochy prorůstá kořenový systém vzrostlých stromů

b) popis navrženého řešení

V rámci rekonstrukce dojde k nahrazení stávající asfaltové vozovky za plochu vydlážděnou zasakovací dlažbou (200/200), barvy šedá a to v její plné konstrukci. Parkoviště je navrženo v půdorysném rozměru obdélníku délky 40,5m šířky 25,8 až 26m. Parkoviště se napojí v ose stávajícího vjezdu na stávající komunikaci v ul. Buzulucká.

V rámci zachování kořenového systému stávajících vzrostlých stromů bude upraven tvar východní části.

Pod zasakovací dlažbou bude umístěné, v celé její ploše, sorpční geosyntetikum. Tato sorpční textilie zabrání průniku případných úkapů provozní kapalin odstavených automobilů, do

spodních vrstev konstrukce. Přibližně ve střední části plochy parkoviště budou zrealizovány 2 plochy pro výsadbu stromů. Parkoviště bude spádováno od podélné osy směrem na sever a jih 1% spádem. Výškové řešení celé plochy je navrženo s ohledem na nutnost připojit na rekonstruovanou plochu na všechny stávající vstupy a vjezdy, a zároveň vyřešit likvidaci srážkových vod směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů v ploše zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně v jižní a severní části parkoviště, kde bude volně zasakovat.

Na parkovišti bude celkem vyznačeno 28 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 4,5 m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Dále bude vyznačeno 9 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 5m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Na parkovišti bude provedena obslužná komunikace v šířce 6,0 m (nejužším místě 4,75m). Parkovací stání budou vodorovně značena jinou barvou zasakovací dlažby a to barvou červenou. Tento povrch bude zaříznut a upnut do převýšených (+10 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), zapuštěných (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000) a přechodových betonových obrub.

Na vnější straně lemujících obrub směrem do zeleně bude terén ve vzdálenosti 0,5m; 1m; 2m až 5m dosypán vhodnou zeminou o síle min. 20 cm a následně oset travní směsí (min. 40g/m²).

V případě stávajícího chodníku v západní části, chodníku v severní části parkoviště a vjezdu do objektu ČEZ bude prostor mezi obrubou, stávajícími chodníky a vjezdem dobetonován, což bude mít za následek nejen vzhledové sjednocení linie chodníku s novým povrchem, ale i zpevnění stávajících historicky zbudovaných chodníků resp. vjezdu. Tyto betonové povrch budou zaříznuty a upnuty do převýšených (+7 cm) betonových obrub (80/250/1000) a nepřevýšených (+0cm) betonových obrub (80/250/1000).

Parkoviště bude na východní a západní straně lemováno převýšenou (+ 10 cm) betonovou silniční obrubou (150/250/1000),. Severní a jižní strana pak bude lemována zapuštěnou (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000). Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu.

V rámci rekonstrukce dojde k vybudování nového vjezdu na parkovací plochu a to v šíři 4m. Osa vjezdu bude kopírovat stávající dispozici. Plocha vjezdu bude po stávající bránu vydlážděna zasakovací dlažbou (200/200). Od stávající brány směrem k ulici „Buzulucká“ bude vjezd vydlážděn betonovou dlažbou se sraženou hranou tvaru cihla v tl. 80mm barvy šedá a to v kombinaci barev šedá/červená dle vzoru stávajících chodníků v ulici „Buzulucká“. Tento povrch bude zaříznut a upnut do převýšených (+10 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), zapuštěných (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000) a přechodových betonových obrub. Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu.

Vjezd bude plynule napojen a zavázán pomocí betonových nájezdových obrub (150/150/1000) na stávající dlážděný chodník, bezprostředně kopírující vozovku ulice Buzulucká.

Stávající asfaltový chodník vedoucí podél ul. Buzulucké dále od vozovky, bude zaříznut a upnut do převýšené (± 7 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nepřevýšené (+0cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). Na obrubu (150/250/1000) bude navazovat rekonstruovaný dlážděný povrch vjezdu, který bude výškově a tvarově navazovat na stávající asfaltový chodník.

Spádování povrchu vjezdu bude vedeno směrem od jižní k severní straně a to ve spádu 1,0%.

V rámci stavby dojde k položení protikořenové bariéry z vysokohustotního HDPE a to jako prevence proti poškození stavby kořenovým systémem v budoucnu. Fólie bude uložena v jižní, východní a západní části parkoviště kolem prostoru pro výsadbu zeleně v prostředku parkovací plochy. Bude uložena do hloubky cca 1m na hranici sanací a bude kopírovat tvar obrub.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Rekonstruovaná parkovací plocha je obousměrně průjezdná. Šířka nejužšího místa v místě vjezdu je 3,61 m, v případě rozestupu parkovacích stání 4,75m a po obou stranách parkovacího stání se nachází chodníky, vjezdy, a travnaté plochy.

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802. Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není uplatněno.

e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena.

f) vliv poddolování

Není.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

V případě stávajícího chodníku v západní části, chodníku v severní části parkoviště a vjezdu do objektu ČEZ bude prostor mezi obrubou, stávajícími chodníky a vjezdem dobetonován, což bude mít za následek nejen vzhledové sjednocení linie chodníku s novým povrchem, ale i zpevnění stávajících historicky zbudovaných chodníků resp. vjezdu. Tyto betonové povrch budou zaříznuty a upnuty do převýšených (+7 cm) betonových obrub (80/250/1000) a nepřevýšených (+0cm) betonových obrub (80/250/1000).

V rámci rekonstrukce dojde k rekonstrukci stávajícího vjezdu na parkovací plochu a to v délce 28,34m a šíři 4m (Trasa 1). Osa nově zrekonstruovaného vjezdu bude kopírovat stávající dispozici.

Vjezd bude plynule napojen a zavázán pomocí betonových nájezdových obrub (150/150/1000) na stávající dlážděný chodník, bezprostředně kopírující vozovku ulice Buzulucká.

Stávající asfaltový chodník vedoucí podél ul. Buzulucké dále od vozovky, bude zaříznut a upnut do převýšené (± 7 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nepřevýšené (+0cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). Na obrubu (150/250/1000) bude navazovat rekonstruovaný dlážděný povrch vjezdu, který bude výškově a tvarově navazovat na stávající asfaltový chodník.

Nedochází k úpravě vjezdové brány ani oplocení. Stávající cyklistické trasy budou respektovány.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

V rámci rekonstrukce dojde k nahrazení stávající asfaltové vozovky za plochu vydlážděnou zasakovací dlažbou (200/200), barvy šedá a to v její plné konstrukci. Parkoviště je navrženo v půdorysném rozměru obdélníku délky 40,5m šířky 25,8 až 26m. Parkoviště se napojí v ose stávajícího vjezdu na stávající komunikaci v ul. Buzulucká.

V rámci zachování kořenového systému stávajících vzrostlých stromů bude upraven tvar východní části.

Pod zasakovací dlažbou bude umístěné, v celé její ploše, sorpční geosyntetikum. Tato sorpční textilie zabrání průniku případných úkapů provozní kapalin odstavených automobilů, do spodních vrstev konstrukce. Přibližně ve střední části plochy parkoviště budou zrealizovány 2 plochy pro výsadbu stromů. Parkoviště bude spádováno od podélné osy směrem na sever a jih 1% spádem. Výškové řešení celé plochy je navrženo s ohledem na nutnost připojit na rekonstruovanou plochu na všechny stávající vstupy a vjezdy, a zároveň vyřešit likvidaci srážkových vod směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů v ploše zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně v jižní a severní části parkoviště, kde bude volně zasakovat.

Na parkovišti bude celkem vyznačeno 28 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 4,5 m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Dále bude vyznačeno 9 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 5m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Na parkovišti bude provedena obslužná komunikace v šířce 6,0 m (nejužším místě 4,75m). Parkovací stání budou vodorovně značena jinou barvou zasakovací dlažby a to barvou červenou. Tento povrch bude zaříznut a upnut do převýšených (+10 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000),

zapuštěných (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000) a přechodových betonových obrub.

Na vnější straně lemujících obrub směrem do zeleně bude terén ve vzdálenosti 0,5m; 1m; 2m až 5m dosypán vhodnou zeminou o síle min. 20 cm a následně oset travní směsí (min. 40g/m²).

V případě stávajícího chodníku v západní části, chodníku v severní části parkoviště a vjezdu do objektu ČEZ bude prostor mezi obrubou, stávajícími chodníky a vjezdem dobetonován, což bude mít za následek nejen vzhledové sjednocení linie chodníku s novým povrchem, ale i zpevnění stávajících historicky zbudovaných chodníků resp. vjezdu. Tyto betonové povrch budou zaříznuty a upnuty do převýšených (+7 cm) betonových obrub (80/250/1000) a nepřevýšených (+0cm) betonových obrub (80/250/1000).

Parkoviště bude na východní a západní straně lemováno převýšenou (+ 10 cm) betonovou silniční obrubou (150/250/1000),. Severní a jižní strana pak bude lemována zapuštěnou (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000). Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu.

V rámci rekonstrukce dojde k vybudování nového vjezdu na parkovací plochu a to v šíři 4m. Osa vjezdu bude kopírovat stávající dispozici. Plocha vjezdu bude po stávající bránu vydlážděna zasakovací dlažbou (200/200). Od stávající brány směrem k ulici „Buzulucká“ bude vjezd vydlážděn betonovou dlažbou se sraženou hranou tvaru cihla v tl. 80mm barvy šedá a to v kombinaci barev šedá/červená dle vzoru stávajících chodníků v ulici „Buzulucká“. Tento povrch bude zaříznut a upnut do převýšených (+10 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), zapuštěných (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000) a přechodových betonových obrub. Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu.

Vjezd bude plynule napojen a zavázán pomocí betonových nájezdových obrub (150/150/1000) na stávající dlážděný chodník, bezprostředně kopírující vozovku ulice Buzulucká.

Stávající asfaltový chodník vedoucí podél ul. Buzulucké dále od vozovky, bude zaříznut a upnut do převýšené (± 7 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nepřevýšené (+0cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). Na obrubu (150/250/1000) bude navazovat rekonstruovaný dlážděný povrch vjezdu, který bude výškově a tvarově navazovat na stávající asfaltový chodník.

Spádování povrchu vjezdu bude vedeno směrem od jižní k severní straně a to ve spádu 1,0%.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V případě stávajícího chodníku v západní části, chodníku v severní části parkoviště a vjezdu do objektu ČEZ bude prostor mezi obrubou, stávajícími chodníky a vjezdem dobetonován, což bude mít za následek nejen vzhledové sjednocení linie chodníku s novým povrchem, ale i zpevnění stávajících historicky zbudovaných chodníků resp. vjezdu. Tyto

betonové povrch budou zaříznuty a upnuty do převýšených (+7 cm) betonových obrub (80/250/1000) a nepřevýšených (+0cm) betonových obrub (80/250/1000).

V rámci rekonstrukce dojde k rekonstrukci stávajícího vjezdu na parkovací plochu a to v délce 28,34m a šíři 4m (Trasa 1). Osa nově zrekonstruovaného vjezdu bude kopírovat stávající dispozici.

Vjezd bude plynule napojen a zavázán pomocí betonových nájezdových obrub (150/150/1000) na stávající dlážděný chodník, bezprostředně kopírující vozovku ulice Buzulucká.

Stávající asfaltový chodník vedoucí podél ul. Buzulucké dále od vozovky, bude zaříznut a upnut do převýšené (± 7 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nepřevýšené (+0cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). Na obrubu (150/250/1000) bude navazovat rekonstruovaný dlážděný povrch vjezdu, který bude výškově a tvarově navazovat na stávající asfaltový chodník.

Nedochází k úpravě vjezdové brány ani oplocení. Stávající cyklistické trasy budou respektovány.

c) doprava v klidu

Na parkovišti bude celkem vyznačeno 28 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 4,5 m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Dále bude vyznačeno 8 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 5m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Parkovací stání budou vodorovně značena jinou barvou zasakovací dlažby a to barvou červenou.

d) pěší a cyklistické stezky

V případě stávajícího chodníku v západní části, chodníku v severní části parkoviště a vjezdu do objektu ČEZ bude prostor mezi obrubou, stávajícími chodníky a vjezdem dobetonován, což bude mít za následek nejen vzhledové sjednocení linie chodníku s novým povrchem, ale i zpevnění stávajících historicky zbudovaných chodníků resp. vjezdu. Tyto betonové povrch budou zaříznuty a upnuty do převýšených (+7 cm) betonových obrub (80/250/1000) a nepřevýšených (+0cm) betonových obrub (80/250/1000).

V rámci rekonstrukce dojde k rekonstrukci stávajícího vjezdu na parkovací plochu a to v délce 28,34m a šíři 4m (Trasa 1). Osa nově zrekonstruovaného vjezdu bude kopírovat stávající dispozici.

Vjezd bude plynule napojen a zavázán pomocí betonových nájezdových obrub (150/150/1000) na stávající dlážděný chodník, bezprostředně kopírující vozovku ulice Buzulucká.

Stávající asfaltový chodník vedoucí podél ul. Buzulucké dále od vozovky, bude zaříznut a upnut do převýšené (± 7 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nepřevýšené (+0cm) betonové

silniční obruby (150/250/1000). Na obrubu (150/250/1000) bude navazovat rekonstruovaný dlážděný povrch vjezdu, který bude výškově a tvarově navazovat na stávající asfaltový chodník.

Nedochází k úpravě vjezdové brány ani oplocení. Stávající cyklistické trasy budou respektovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následné finální vrstvy (tl. 200 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté travní vhodnou směsí v množství minimálně 40g travní směsi na 1 m² plochy zeleně. V rámci stavby se nepředpokládá kácení vzrostlé zeleně. V návaznosti na místa se vzrostlou zelení bude provedeno šetrné vybourání stávajících konstrukcí tak, aby nedošlo k poškození kořenů stromů v blízkosti stavby.

V rámci stavby dojde k položení protikořenové bariéry z vysokohustotního HDPE a to jako prevence proti poškození stavby kořenovým systémem v budoucnu. Fólie bude uložena v jižní, východní a západní části parkoviště kolem prostoru pro výsadbu zeleně v prostředku parkovací plochy. Bude uložena do hloubky cca 1m na hranici sanací a bude kopírovat tvar obrub.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Neposuzuje se.

b) vliv na přírodu a krajinu

Neposuzuje se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neposuzuje se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu není podkladem stavebního záměru.

e) naplnění závěrů integrované prevence

Není.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, nová opatření pro ochranu obyvatelstva nejsou navrhována. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody, napojovací body a kapacity si zajistí dodavatel stavby.

b) odvodnění staveniště

Bude využitý stávající systém odvedení povrchových vod z lokality.

c) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstrukce je navržena přibližně ve stávajících výměrách. Dotčená vjezdová komunikace zůstane napojena na ulici Buzulucká.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby bude zhotovitel minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních, která jsou přiložena v dokladové části. Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 7. 12. 2022, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a zejména § 11 – Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb a § 12 – Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku

č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat, označit a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

V rámci návrhu bude provedeno odstranění stávajících zejména zpevněných ploch až po úroveň nově navrhované zemní pláň řešených komunikací a chodníkových ploch. Tedy budou odstraněny zejména stávající asfaltová vozovka a chodníky. V rámci projektu se předpokládá výměna aktivní vrstvy podloží o tloušťce 0,3 m v místě vozovek pod úroveň zemní pláň. Na řádně vypsávané a zhutněné zemní pláni bude provedena statická zatěžovací zkouška. Minimální modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve E_{def2} musí být 30 MPa. Nevhodná zemina bude nahrazena štěrkodrtí 0/63. Mezi rostlý terén a štěrkodrt' bude umístěna separační geotextilie (min. 200 g/m²). V rámci stavby se nepředpokládá kácení vzrostlé zeleně.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnější hranicí stavebních pozemků.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství odpadu a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. „O odpadech“, likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

Zatřídění předpokládaného odpadu:

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrženy úpravy.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Standardní pracovní místo na místní komunikaci bude značeno dle „Zásad pro označování pracovních míst na PK – II. vydání – TP 66. Dopravně inženýrské opatření průběhu výstavby je věcí dodavatele stavby.

Dodavatelská firma je povinná zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.

n) speciální podmínky pro provádění stavby

Nejsou.

o) zařízení staveniště

Pro stavbu jako celek nebude zřizováno zařízení staveniště. Investor určí plochu k umístění pojízdné marinkoty dodavatele, která bude mít šatnové zázemí a hygienické WC pro pracovníky dodavatele. Vjezd na staveniště bude realizován ze stávající místní komunikace.

p) harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude předán zhotovitelem stavby před zahájením výstavby.

B.8.2 Postup výstavby

Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 8 týdnů od započetí stavby. Stavba není členěna na etapy, bude provedena formou jediné etapy.

B.8.3 Bilance zemních hmot

V rámci návrhu bude provedeno odstranění stávajících zejména zpevněných ploch až po úroveň nově navrhované zemní pláně řešených komunikací a chodníkových ploch. Tedy budou odstraněny zejména stávající asfaltová vozovka a chodníky. V rámci projektu se předpokládá výměna aktivní vrstvy podloží o tloušťce 0,3 m pod úroveň zemní pláně. Nevhodná zemina bude nahrazena štěrkodrtí 0/63. Mezi rostlý terén a štěrkodrt' bude umístěna separační geotextilie (min. 200 g/m²).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Navrhované zpevněné plochy budou odvodněné směrováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů v ploše zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně v jižní a severní části parkoviště, kde bude volně zasakovat.